



# ДОРОГУ ПЕШЕХОДУ!

**У человека на дороге только три роли: водитель, пассажир или пешеход. И последняя роль, как ты уже догадался, является самой незащищённой, поэтому сегодня мы решили рассказать тебе о новых изобретениях, созданных специально для безопасности пешеходов.**



сильно расширило свою сферу применения. Сегодня частенько на светофорах, установленных рядом с пешеходными переходами, вместе с сигнальными огнями подсвечивается и вся конструкция. Это помогает водителю издали видеть приближение к опасной зоне и заранее снижать скорость.

Возможно, что в скором времени света добавят и хорошо знакомой тебе «зебре». На её выступах могут появиться лампы, которые будут работать в тёмное время суток и делать переход

этом участке (после того, как загорится красный сигнал светофора), то их ждёт штраф (камера видеонаблюдения обязательно «сообщит» дорожному инспектору номер автомобиля-нарушителя). Эта мера контроля поможет сократить заторы на перекрёстках и упростить движение пешеходов, которые из-за пробок часто вынуждены обходить выехавшие на «зебру» автомобили.

Жёлтый цвет разметки также могут ввести в качестве разделительной полосы на очень сложных длинных трассах. Например, на серпантинах,



заметнее. Эксперимент с таким дополнительным освещением уже запустили в Зеленоградском округе Москвы и, если тестирование пройдёт успешно, такой подсветкой будут оборудовать и другие пешеходные переходы столицы.

Однако свет в дорожной разметке не единственное нововведение. К ней добавились ещё и новые цвета, функции и обозначения. Так, к примеру, в Правила дорожного движения планируется внести пункт о так называемой «вафельной» разметке. Она будет иметь жёлтый цвет и напоминать водителям, что если они остановятся на

где курсируют большегрузы и рейсовые автобусы. Жёлтая разметка гораздо лучше воспринимается водителем с большой высоты (из кабины дальнотойщика, например) и не теряется на дороге во время снегопадов, которые в условиях суровых русских зим встречаются частенько.

Ещё одним нововведением, позволяющим повысить безопасность пешеходов, стало «Круговое движение малого диаметра». Уверены, что ты много раз видел на дороге выделенный бордюром круглый элемент. Это стандартное круговое движение, выехав на которое водитель обычно



имеет первоочередное право проезда. «Круговое движение малого диаметра» — то же самое, что и круговое движение, только маленькое и переносное. Его можно установить там, где это необходимо. В городе Перми, например, где такие переносные кольца установлены уже на трёх разных пересечениях дорог, количество ДТП за год снизилось в целых 6 раз!

Ну, хорошо, скажешь ты. Это всё о дороге, о знаках, а есть ли что-нибудь именно для пешеходов? Чтобы они сами заботились о своей безопасности. Если разметка вдруг стёрлась или светофор сломался, или ещё что-нибудь? Конечно, и такие средства есть. И в первую очередь это световозвращатель, который ты всегда должен иметь с собой и использовать в тёмное время суток. Это может быть брелок, браслет или элемент на одежде — что угодно, главное, чтобы он сделал тебя заметнее для водителей. Лучше выбрать световозвращатель жёлтого или белого цвета — по результатам экспериментов именно эти цвета способны отражать свет фар на расстоянии более чем в 150 метров! Кстати, откроем тебе небольшой секрет: недавно производители школьной одежды стали всерьёз задумываться, а нешить ли световозвращатели и на школьную

одежду тоже? Весной, когда школьники гуляют на улице, не заходя после школы домой, такой элемент безопасности был бы очень кстати. Особенно в тех городах, где весна никогда не запыливает.

Ну и напоследок хочется рассказать об изобретении, которое, возможно, поможет тебе подумать о собственных разработках для безопасности дорожного движения. Недавно студент второго курса одного уральского института изобрёл систему защиты пешеходов при столкновении с автомобилем — настоящую подушку безопасности для пешеходов! Со своим изобретением этот студент вошёл в число финалистов ежегодного конкурса Всероссийского общества изобретателей, а новость о его «подушке безопасности» за три месяца облетела всю страну! Это ли не повод подумать, что не всё ещё изобретено? Кто знает, может быть, скоро и о твоём изобретении для безопасности дорожного движения мы будем писать в газете?

Забойсь о безопасности — придумывай её сам и используй уже существующие средства-помощники! Помни, что ни в одном деле безопасности не бывает много!

Ирина ДОРОНИНА

